

# Trofeo OVERSIZE

*The great sailing challenge on Ceresio Lake*

## GENESI

Era l'anno 1997, e al Circolo Velico Ceresio l'attività velica stava prendendo nuovo vigore dall'arrivo di nuovi equipaggi e imbarcazioni, in cerca di nuovi stimoli.

Il catamarano OVERSIZE, un Formula20 del cantiere Mattia, "restaurato" dai fratelli Luigi ed Emanuele CHIOETTO, soci del CVCE, durante un tentativo di stabilire un tempo record sul percorso Lido da Bruno-Boa confinale di Figino e ritorno, in condizioni di vento impegnative, scuffiava e drammaticamente spezzava l'albero. Dopo questa



disavventura ai proprietari venne l'idea di istituire un record e premiare i migliori equipaggi con un trofeo che per l'occasione fu costituito da un troncone dell'albero con inciso i dati del record e vincitore. Ecco dunque nato il Trofeo e relativo challenge che per qualche anno ha stimolato i soci e amici del CVCE a partecipare con prove immemorabili.

Del trofeo originale si sono perse le tracce, ma grazie alla collaborazione con i soci fondatori della Arkitos, e' stato possibile ripristinare l'idea e riproporla in un nuovo formato. Di seguito vi proponiamo le "regole" del trofeo, sperando possano incontrare il favore di piu' appassionati di vela possibili. Buon Vento e buon divertimento !!

## REGOLE

1. Il percorso interessato al record e' il tratto di lago Ceresio compreso tra Porto Ceresio e Brusimpiano (vedi cartina allegata)
2. La partenza e l'arrivo sono costituite da una linea immaginaria tra la boa antistante il terrazzo della sede nautica del Circolo Velico, e la Bandiera del CVCE posta sul terrazzo stesso (verranno fornite coordinate GPS)
3. La boa di percorso da doppiare in località Brusimpiano, sarà costituita dalla boa bianca confinale presente nel golfo 700mt a nord del paese, ben visibile anche dalla strada che da Brusimpiano porta a Lavena Ponte Tresa. (verranno fornite coordinate GPS).
4. Le boa di Brusimpiano potrà essere girata indifferentemente a destra o sinistra.
5. Il tocco della boa non sarà penalizzato
6. L'imbarcazione sfidante il record, dovrà essere munita di dispositivo GPS, il tracciato registrato dal dispositivo sarà la testimonianza dell'avvenuto tentativo di record, i passaggi delle boe (e relativi limiti) saranno certificati dal tracciato registrato dal GPS, che dovrà essere inviato entro 5 giorni al seguente indirizzo email [oversize@arkitos.it](mailto:oversize@arkitos.it) insieme al modulo di richiesta approvazione record, debitamente compilato, presente in allegato. Il tempo di percorrenza verrà estrapolato dal tracciato ricevuto.  
I vari tentativi di record verranno pubblicati sul sito [www.arkitos.it](http://www.arkitos.it) in una apposita sezione dedicata al Trofeo.
7. La durata del record e' annuale. Parte dal 1Gennaio e termina il 31Dicembre dell'anno in corso.
8. A fine anno verranno considerate le migliori performance dei tre gruppi di imbarcazioni ammessi, (Derive, Chiglie, Catamarani), per determinare la classifica verrà preso in considerazione il tempo REALE, quindi non sarà applicato nessun compenso di tempo alle diverse imbarcazioni.
9. Non e' prevista nessuna tassa d'iscrizione.

# Trofeo OVERSIZE

## MODULO INVIO DATI

DATA TENTATIVO RECORD \_\_\_\_\_

MODELLO IMBARCAZIONE \_\_\_\_\_

NUMERO VELICO \_\_\_\_\_

CATEGORIA (cat/deriva/chiglia) \_\_\_\_\_

TIMONIERE \_\_\_\_\_

CLUB VELICO \_\_\_\_\_

EQUIPAGGIO \_\_\_\_\_

EMAIL \_\_\_\_\_

TELEFONO CELL. \_\_\_\_\_

NOME FILE INVIATO FORMATO .GPX \_\_\_\_\_

TIPO/MODELLO APPARECCHIATURA GPS \_\_\_\_\_

Inviare il presente modulo compilato in ogni sua parte all'indirizzo [oversize@arkitos.it](mailto:oversize@arkitos.it)

Inviare oltre al presente modulo il tracciato della prova ( file in formato .GPX )

I dati saranno disponibili sul sito [www.arkitos.it](http://www.arkitos.it) nel giro di pochi giorni dal ricevimento del file.

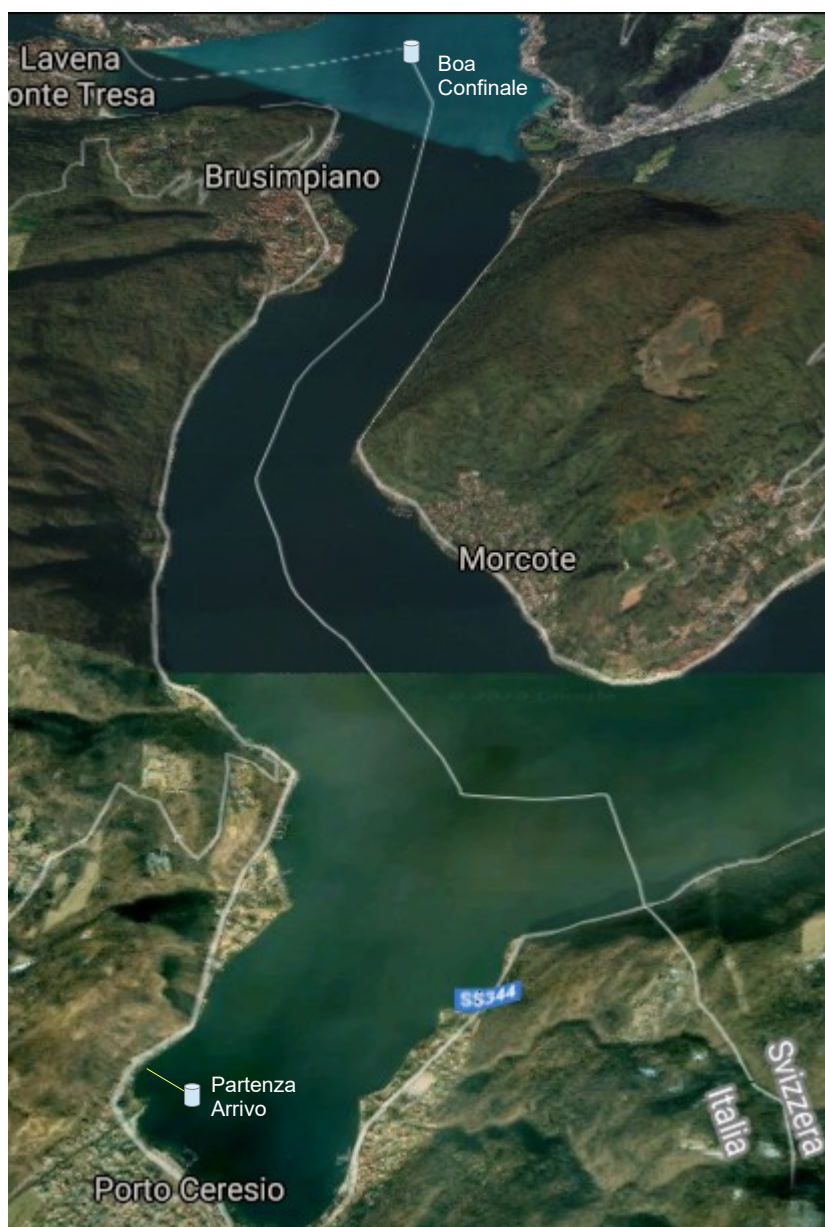
Con la presente consento al trattamento dei dati forniti al solo scopo di partecipazione al tentativo di record.

Luogo / data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

# Trofeo OVERSIZE

## Cartina del Percorso



La Partenza e l'Arrivo sono costituite da una linea immaginaria tra la boa di ormeggio piu' esterna antistante la sede nautica del CVCE e la bandiera sociale, posta a terra sul terrazzo della sede del CVCE

**Coordinate GPS** **N45° 54.444' E8° 53.812'**

La boa di percorso da doppiare in località Brusimpiano, sara' costituita dalla boa confinale di colore bianco, presente nel golfo 700mt a nord del paese, ben visibile anche dalla strada che da Brusimpiano porta a Lavena Ponte Tresa.

**Coordinate GPS** **N45° 57,540'E 8° 53,623'**

Le boa di Busimpiano potra' essere girata indifferentemente a destra o sinistra.  
Il tocco della boa non sara' penalizzato